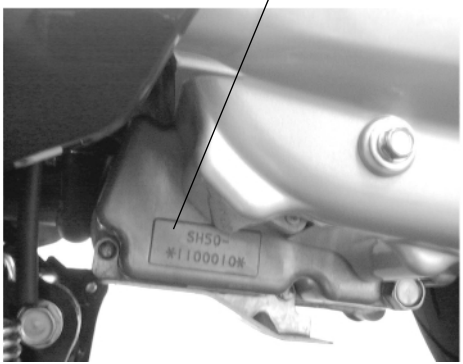
1 INFORMACION SOBRE EL VEHICULO

1.1 LOCALIZACION DE Nº DE MOTOR Y BASTIDOR

Número de serie del bastidor



. El número de serie del motor está situado en el lado izquierdo del motor.

. Rellene con el número de motor las casillas que vienen a continuación

Número de serie del motor :

S H ☐☐ * ☐☐☐☐☐☐☐ *

Número de serie del motor

. Bajo el escudo interior se encuentra el número de serie del bastidor. Retire la tapa rectangular

. Rellene con el número de motor las casillas que vienen a continuación

Número de serie del bastidor :

R F B ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

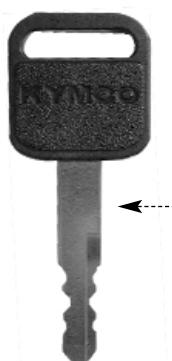
1.2 PERFIL IZQUIERDO

1.2 PERFIL DERECHO

1.3 LLAVE DE CONTACTO

. Se adjuntan dos llaves idénticas cuyas funciones detallamos a continuación:

- Conexión de la corriente. (Vea la página 7).
- Bloqueo de la dirección. (Vea la página 7).
- Apertura del cofre bajo asiento. (Vea la página 16).
- Apertura del tapón depósito de combustible. (Vea la página 35).



Llave maestra o llave de contacto

¡ ADVERTENCIA !

. Guarde una llave maestra como repuesto en un lugar seguro (nunca dentro del cofre bajo asiento).

. Nunca deje la llave de contacto en el interior del cofre para evitar que se quede dentro tras cerrar el cofrebajo asiento.

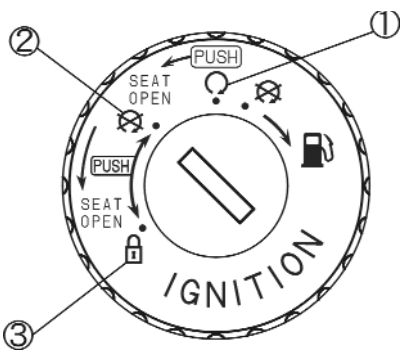
CERRADURA DE CONTACTO / BLOQUEO DE DIRECCION

Posición 1: En esta posición se conecta la corriente y no es posible extraer la llave. Para conectar la corriente Inserte la llave en el contacto y gire hasta la posición 1.

Posición 2: En esta posición la corriente se mantiene cortada y el motor parado. Es posible la extracción de la llave.

Posición 3: En esta posición el manillar queda bloqueado siendo posible la extracción de la llave.

Bloqueo de dirección: Deberá insertar la llave en la posición **2** y presionar la llave mientras la gira hasta la posición **3**. Para que el bloqueo se produzca debe situar el manillar girado totalmente hacia la izquierda.
Desbloqueo de dirección: Con el manillar en situación de bloqueo, inserte la llave en el contacto y gire desde la posición **3** a la posición **2**. De esta manera el manillar queda liberado.

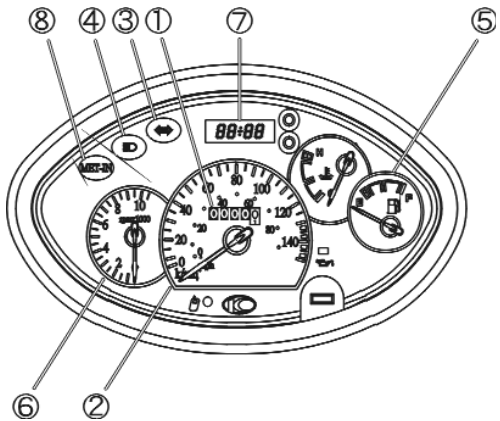


¡ ADVERTENCIA !

. Evite dejar la llave de contacto en la posición 1 aún en paradas cortas.
. Saque la llave del contacto solamente cuando el vehículo esté estacionado.
. Bloquee la drirección tras el estacionamiento.
. Asegúrese de estacionar su vehículo en zonas que no afecten a la circulación de los peatones u otros vehículos.
. Nunca gire la llave a la posición de bloqueo durante la conducción. Ello provocaría el bloqueo del manillar y la pérdida de control.
. El bloqueo de la dirección es un complemento antirrobo. Este dispositivo no supone una garantía ante una posible sustracción. Utilice medidas complementarias que existen en el mercado.

1.4 PANEL DE INSTRUMENTOS

< Grand Dink 125/150 >



1. Cuentakilómetros total: Indica los kilómetros totales que se han recorrido.

2. Velocímetro: La velocidad se indica en kilómetros por hora (km/h).

3. Intermitentes y luces de emergencia: El testigo de intermitencia parpadea cuando se señaliza un cambio de carril o giro. El sistema de emergencia instalado en su vehículo hace funcionar el testigo de intermitencia del panel de instrumentos y todos los intermitentes exteriores. Vea las páginas 13 y 15.

4. Indicador de luces de carretera: Este testigo se enciende con las luces de carretera. Vea la página 12 y 14 para informarse sobre los controles de luces.

5. Indicador de combustible: Le indica cuánto combustible le queda. Es más preciso cuando el vehículo está en suelo nivelado. Puede indicar una cantidad mayor de la real cuando el vehículo está en mivimiento. Cuando la aguja llegue a la zona roja significa que se el depósito de combustible se encuentra en reserva, deberá repostar lo antes posible combustible sin plomo de mínimo 92 octanos

6. Tacómetro: El tacómetro indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM). Para proteger el motor de daños, no conduzca nunca con la aguja del tacómetro el la zona roja.

7. Reloj digital: Indica la hora. Pulsando el botón superior, situado a la derecha del reloj, se muestra el mes y el día del mes.
Para actualizar el reloj, deberá apretar el botón inferior del reloj. El primer número que aparece indica el mes. Para modificarlo pulse el botón superior hasta llegar a la cifra deseada. Vuelva a pulsar el botón inferior para elegir el día del mes, hora y minuto sucesivamente y realice las modificaciones oportunas con el botón superior. Una vez fijados los minutos pulse el botón inferior dando por finalizada la actualización.

8. Testigo MET-IN: Se ilumina cuando el cofre bajo asiento està abierto o mal cerrado.

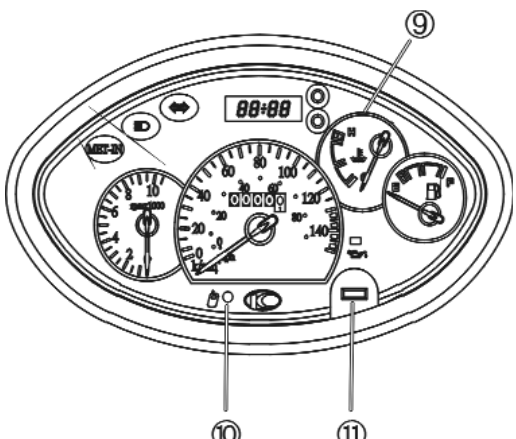
< Grand Dink 125/150 >

9. Termómetro: Muestra la temperatura del líquido refrigerante del motor.Durante el funcionamiento normal, el indicador debe subir desde la marca inferior hasta la mitad el indicador, aproximado. En estados de conducción severos, como por ejemplo cuando hace mucho calor o cuando se sube una pendiente durante un periodo prolongado, el indicador puede llegar a la zona roja(Caliente), vaya con cuidado a un lado de la carretera y pare el motor. Vea la página 39 en lo relacionado con las instrucciones y precauciones sobre la comprobación del sistema de refrigeración del motor.

10. Testigo de carga: Se ilumina durante la carga del teléfono móvil. Vea la página 17 en lo referente a toma de corriente y soporte para teléfono móvil.

11. Indicador cambio de aceite: Situado sobre la figura **11** le indica de manera orientativa el momento en el que debe realizar el cambio de aceite. Normalmente está en color azul, tornandose a rojo en el momento en el que se debe realizar el cambio.

. La figura **11** es una ranura que sirve para reestablecer el indicador de cambio de aceite. Para ello, basta con introducir la llave de contacto en la ranura hasta que el indicador cambie de nuevo a color azul.



¡ ADVERTENCIA !

. El indicador de cambio de aceite se cambia a color rojo cada 2000 km. y se reestablece introduciendo la llave de contacto dentro de la figura 11. El primer cambio de aceite se realiza tras los 300-500 primeros kilómetros. Tras el cambio de aceite reestablezca el indicador para asegurar su función. Vea en la página 46 el programa de mantenimiento para realizar los primeros cambios de aceite.

< Grand Dink 250 >

1. Cuentakilómetros total. Los seis dígitos indican los kilómetros (o millas) totales que se han recorrido. La última cifra indica las centenas de metros recorridos.

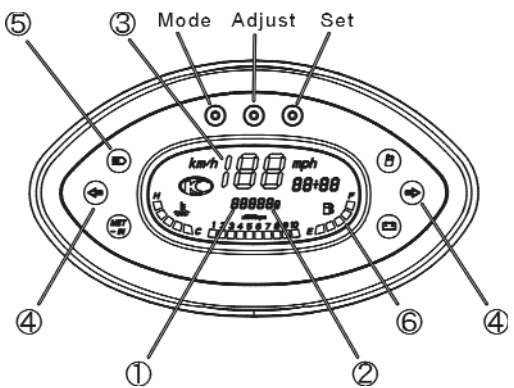
2. Cuentakilómetros parcial: Los cuatro dígitos indican en kilómetros (o millas) la distancia recorrida desde la última vez que fue puesto a cero. Para hacerlo, deberá pulsar la tecla "**mode"** de la figura y el cuentakilómetros total cambiará a cuentakilómetros parcial. Pulse durante dos segundos la tecla "**adjust**" y este contador se pondrá a cero. Para volver a la función de cuentakilómetros total pulse de nuevo la tecla "**mode**".

3. Velocímetro: La velocidad se indica en kilómetros por hora (km/h) o en millas por hora (mph). Se cambia pulsando la tecla "**adjust**" durante dos segundos. Si el velocímetro indica en km/h, el cuentakilómetros total y parcial lo harán en la misma medida.

4. Intermitentes: El testigo de intermitencia parpadea cuando se señaliza un cambio de carril o giro. Vea la página 15 en lo relacionado a conmutador de intermitencia.

5. Indicador de luces de carretera: Este testigo se enciende con las luces de carretera. Vea la página 14 para informarse sobre los controles de luces.

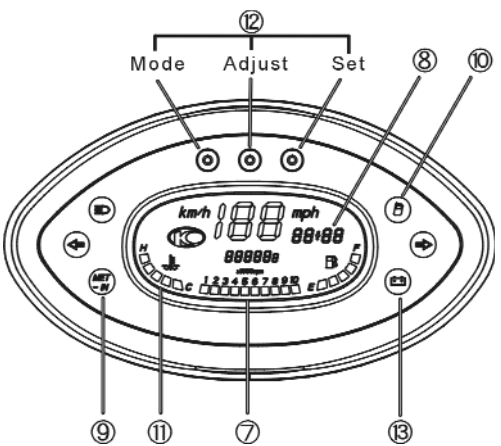
6. Indicador de combustible: Indica la cantidad de combustible existente en el depósito. Cuando el depósito está lleno, se enciende todas las celdas del tablero llegando a la letra F a la derecha y se reduce hacia la izquierda (letra E) a medida que se vaya vaciando el depósito. Cuando observe que queda solamente una celda encendida y parpadeando, significa que el depósito está en estado de reserva, deberá repostar lo antes posible utilizando gasolina sin plomo de mínimo 92 octanos.



Cuentakilómetros parcial

< Grand Dink 250 >

7. Tacómetro: Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM).
8. Reloj digital: Indica la hora y la fecha. Para ajusarlo utilice las "**Teclas de ajuste**" (figura 12).
9. Testigo MET-IN: Se ilumina cuando el cofre bajo el asiento està abierto o mal cerrado.
10. Testigo de carga: Se ilumina durante la carga del teléfono móvil. Vea la página 17 en lo referente a toma de corriente y soporte para teléfono móvil.
11. Termómetro: Muestra la temperatura del líquido refrigerante del motor.Durante el funcionamiento normal, el indicador debe subir desde una a tres celdas. En estados de conducción severos, como por ejemplo cuando hace mucho calor o cuando se sube una pendiente durante un periodo prolongado, el indicador puede llegar hasta la cuarta celda. En caso de que llegue hasta la quinta celda (Caliente), estas cinco celdas parpadearán. Vaya con cuidado a un lado de la carretera y pare el motor. Vea la página 39 en lo relacionado con las instrucciones y precauciones sobre la comprobación del sistema de refrigeración del motor.
12. Teclas de ajuste: Pulse "**Adjust**" para seleccionar la hora, fecha o segundero. Cuando haya elegido la función, pulse "Set" y los dígitos parpadearán. Para ajustala, utilice la tecla "Adjust". Por último, fije la función volviendo a pulsar la tecla "Set".

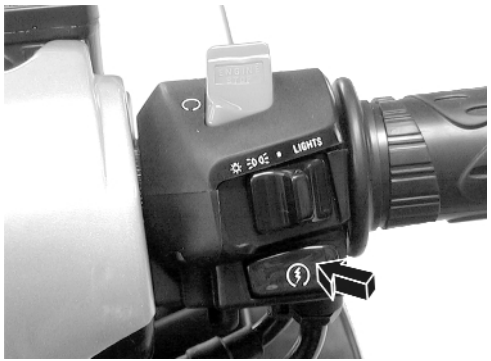


¡ ADVERTENCIA !

. El tablero de intrumentos realiza una comprobación de seguridad cada vez que se conecta la corriente. Los niveles de temperatura, nivel de combustible y el tacómetro alcanzarán niveles máximos antes de estabilizarse. En caso contrario, acuda lo antes posible a su Distribuidor Oficial KYMCO.

1.5 OPERACIONES DE MANEJO

INTERRUPTOR DE ARRANQUE



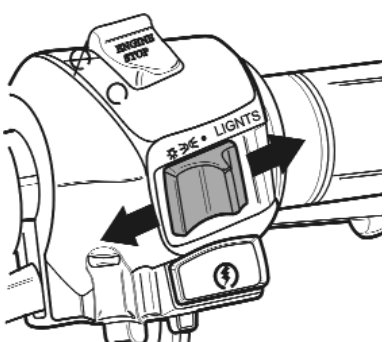
. Para utilizar el arranque eléctrico, coloque el vehículo sobre su caballete central y accione una de las manetas de freno para conectar la corriente al interruptor. Vea la página 24.

¡ ADVERTENCIA !

- **Evite tocar este conmutador con el motor en marcha ya que produciría graves daños en diversos componentes del motor.**
- **Desconecte la luz principal y los intermitentes antes de poner en marcha el motor.**

. El vehículo incorpora un sistema de corte de encendido que impedirá el arranque si el caballete lateral está extendido. Recuerde colocar su vehículo sobre el caballete central antes de iniciar el arranque (según versión).

CONMUTADOR DE LUZ PRINCIPAL

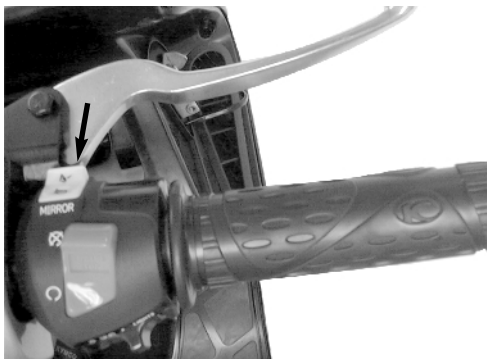


● . En esta posición, se apagan los dispositivos luminosos delanteros, traseros y del tablero de instrumentos.

≡D⊂ .. En esta posición, se ilumina la luz de población (posición), luz piloto posterior y la luz del tablero de instrumentos.

☼ . En esta posición, se ilumina el faro delantero.

CONMUTADOR DE CORTE DE ENCENDIDO < Grand Dink 250 >



. Activando este conmutador, se interrumpe la corriente que llega al motor con la parada del mismo. Este botón está diseñado para utilizarlo en casos de emergencia, por ejemplo tras una caída cuando no es posible llegar a la llave de contacto o cualquier emergencia que requiera una parada del motor.

. Recuerde que esta función es estrictamente **temporal** y no sustituye a la cerradura de contacto. En paradas normales del motor, utilice siempre la cerradura de contacto. Vea la página 7.

CONMUTADOR LUCES DE EMREGENCIA < Grand Dink 125/150 >

. El sistema de emergencia instalado en su vehículo, hace funcionar tanto el testigo de intermitencia como los intermitentes exteriores.
Pulse hacia la posición **ON** para activar la luz de emergencia. Para apagarlo cambie a la posición **OFF**.

¡ ADVERTENCIA !

No utilice este dispositivo en condiciones normales de circulación.

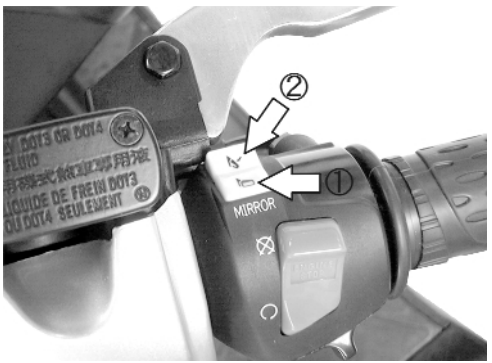
INTERRUPTOR ELECTRICO DE ESPEJOS < Grand Dink 250 >

. Su vehículo incorpora la función eléctrica de plegado y desplegado de los espejos retrovisores.
. Le recomendamos desplegar siempre los espejos antes de iniciar la marcha.

. En la posición **1** los espejos se despliegan.
. En la posición **2** los espejos se pliegan.

¡ ADVERTENCIA !

. No manipule los espejos manualmente para evitar daños en el mecaismo eléctrico de los mismos.
. Durante la conducción, desplegar siempre los espejos retrovisores para evitar accidentes.

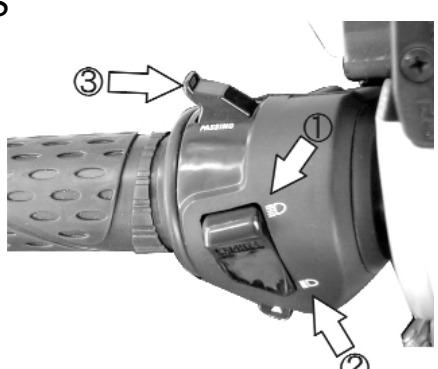


INTERRUPTOR LUZ DE CARRETERA Y RAFAGAS

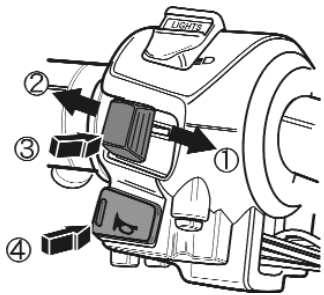
. En la posición **1**, seleccionamos las luces de carretera.

. En la posición **2**, se conecta la luz de cruce. En condiciones normales de circulación, utilice esta posición para evitar deslumbrar a otros conductores.

. El interruptor de ráfagas (figura **3**), le permite realizar ráfagas sobre la luz principal mediante pulsaciones discontinuas sobre este gatillo. Se puede realizar sin conectar la luz principal.



INTERRUPTOR DE INTERMITENCIA Y CLAXON



. Antes de realizar cualquier giro o cambio de carril de circulación, utilice el conmutador de interruptor de intermitencia para indicar la maniobra. El intermitente seleccionado parpadeará y se activará el avisador acústico.

1. Acciona los intermitentes derechos.

2. Acciona los intermitentes izquierdos.

3. Pulsando en la dirección que muestra la figura, cancelamos la intermitencia. Esta función no anula las luces de emergencia.

4. Con la corriente conectada, pulse este interruptor para hacer sonar el cláxon

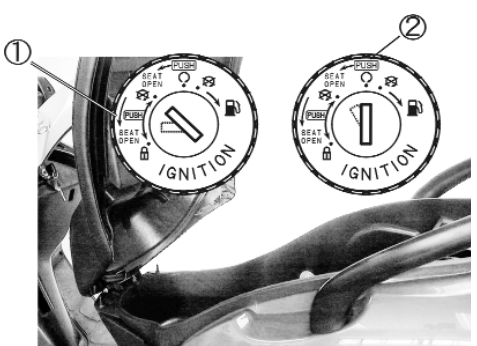
1.6 ACCESORIOS

CERRADURA DE ASIENTO / COFRE BAJO ASIENTO ILUMINADO

. Su vehículo posee un amplio cofre bajo el asiento al que puede acceder mediante su llave de contacto. Una lámpara ilumina su interior. (El testigo **Met-in** se encenderá. Vea la pág. 8 y 11)

. Introduzca la llave en el contacto y gire hacia la izquierda, en sentido contrario a las agujas del reloj. En la base encontrará una tapa de acceso rápido al carburador. Esta tapa ha de estar siempre cerrada con el vehículo en marcha.

. Es posible abrir el cofre con el motor en marcha. Presione la llave hacia dentro y gire a la izquierda. El cofre se abrirá y el motor permanecerá en marcha.



¡ ADVERTENCIA !

- **La máxima carga permitida en el compartimento es de 10 Kg. No sobrepase nunca este límite.**
- **Asegúrese de cerrar el asiento correctamente y si lleva algún objeto voluminoso en el interior, no forzar el cierre del asiento ya que podría causar deformación del mismo.**
- **Debida a las altas temperaturas por su proximidad con el grupo motor, no guarde comidas u otros objetos inflamables en el interior.**

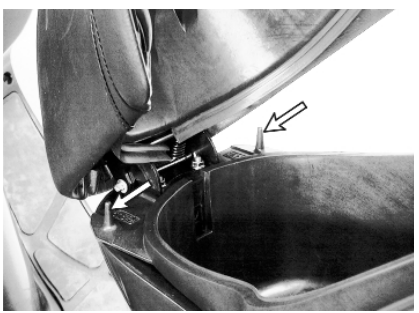
COLOCACION DEL CASCO

. El cofre Met-in bajo el asiento puede albergar dos cascos.
. El casco integral se debe colocar de manera vertical como se muestra el el gràfico.
. Asegùrese de cerrar correctamente el asiento tras colocar los cascos en el cofre.

GANCHO PORTACASCOS

Modo de utilización:

1. Introduzca la llave en el contacto y abra el cofre.
2. Levante el asiento e Introduzca la anilla de casco en el gancho.
3. Cierre el asiento y el casco quedará bloqueado.



¡ ADVERTENCIA !

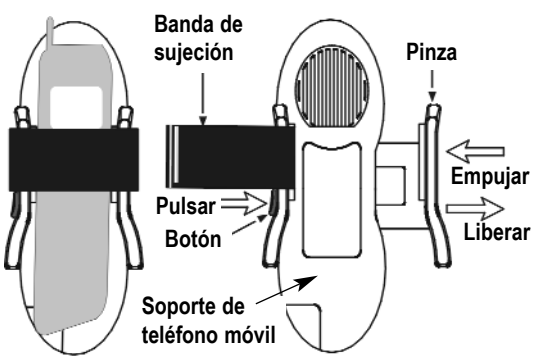
- **Nunca deje un casco puesto en el gancho portacasco durante la conducción, ya que entorpecerá sus movimientos.**
- **Este gancho está destinado para usar con el vehículo parado. No deje nunca ningún objeto colgado con el vehículo en marcha. Utilice los espacios destinados para la carga.**

SOPORTE PARA TELEFONO MOVIL / TOMA DE CORRIENTE

. En el interior del cofre encontrará una toma de corriente para enchufar el cargador de teléfono móvil y un soporte para fijar el teléfono.
. Durante el uso de la toma de corriente, el testigo de carga del panel de intrumentos permanece encendida. Vea la página 11 Y 9.
. Para fijar el teléfono en el soporte siga los siguientes pasos:

1. Retire la banda de sujeción.
2. Pulse el botón que se muestra en la figura y libere la pinza.
3. Coloque el teléfono dentro del soporte y empuje la pinza hasta fijar el teléfono.
4. Finalmente, vuelva a colocar la banda de sujeción.
5. Para retirar el teléfono, repita los pasos **1** a **4**.

Toma de corriente



¡ ADVERTENCIA !

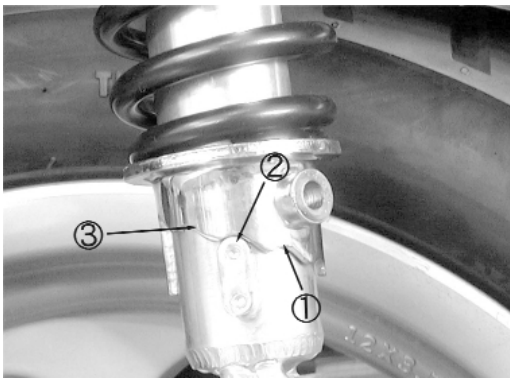
. La toma de corriente equipa un tapón de goma que debe usar siempre que no utilice la toma de corriente.
. El suministro de corriente no se interrumpe cuando el teléfono queda totalmente cargado.
. No utilice esta toma para otros fines pudiendo causar sobrecarga y daños en la instalación eléctrica del vehículo.
. El calor, las vibraciones y los golpes dentro del cofre pueden causar daños a su teléfono móvil. Siga las instrucciones de su fabricante.

REGULACIÓN DE SUSPENSIÓN TRASERA

. Ajuste la precarga de los muelles de los amortiguadores posteriores dependiendo de la carga con la que circule. Utilice para ello la herramienta especial que se entrega en la dotación de serie.

. Seleccione siempre la misma posición en ambos amortiguadores:

1- DURO **2**- MEDIO **3**- BLANDO



2.1 RECOMENDACIONES GENERALES

INDUMENTARIA

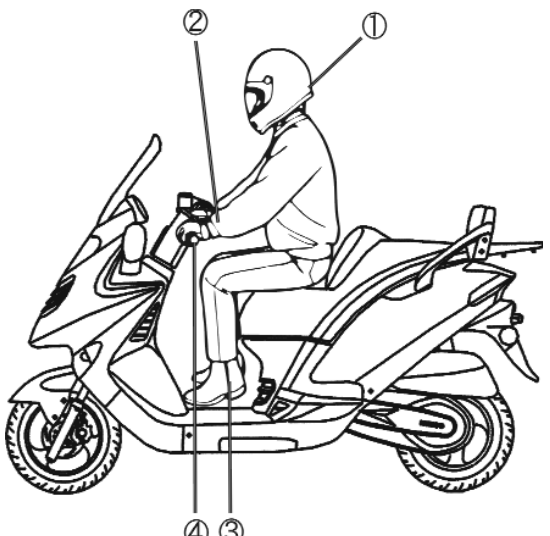
Conducir con una indumentaria adecuada y cómoda retrasa la aparición del cansancio y ayuda a mantener la concentración necesaria aumentando su seguridad.

(1) Utilice siempre el casco.

(2) Una indumentaria excesivamente holgada puede entorpecer el manejo del vehículo.

(3) El calzado no debe tener un tacón excesivamente alto.

(4) Utilice siempre unos guantes apropiados que no dificulte el manejo de las manetas y de los diversos conmutadores.



Es extremadamente peligroso el uso de bufandas y bolsos que cuelguen de su cuerpo durante la conducción. Asegúrese de guardar su bolso en el cofre central o con los ganchos disponibles en su vehículo.

¡ ADVERTENCIA !

. La temperatura del tubo de escape es muy alta e incluso hasta unos cinco minutos después del parado. Evite el contacto con esta parte del vehículo.
. Por el motivo arriba descrito, evite estacionar el vehículo cerca del césped u otros materiales inflamables.

RECUERDE: EL USO DEL CASCO ES OBLIGATORIO

CONDUCCION

Cumpla estrictamente las normativas de circulación por su seguridad y la de todos. Mantenga siempre las distancias mínimas de seguridad con los vehículos de su alrededor. Utilice adecuadamente y con antelación los dispositivos luminosos de su vehículo para advertir a otros conductores de su posición y maniobra.

Mantenga una correcta postura erguida sin forzarla sobre el asiento para mantener el control de su vehículo en todo momento y retrasar el cansancio en la zona lumbar

La seguridad en circulación de su vehículo de dos ruedas se ve influida de manera importante por la postura del conductor. El conductor ha de situarse en la zona central del vehículo.Una posición excesivamente retrasada aligera el reparto de peso en la rueda frontal provocando pérdida de estabilidad del tren delantero.

Para la subida del pasajero, el conductor mantendrá el vehículo firmemente sujeto y con los dos pies apoyados en el suelo. Recuerde que la conducción con pasajero es diferente de la conducción en solitario. Mantenga mayor distancia para el frenado y reduzca la velocidad en las curvas. Tenga especial cuidado con las distancias laterales en los pasos estrechos.

En los giros, reduzca a una velocidad segura y gire levemente el manillar inclinando también ligeramente su cuerpo hacia el interior de la curva. Evite inclinar, frenar o acelerar bruscamente.

Recuerde que el alcohol, las drogas y ciertos fármacos provocan peligrosos trastornos psíquicos y físicos que impiden conducir.

CARGA TRANSPORTADA

El comportamiento del vehículo varía en función de la carga transportada y de la disposición de esta. Una sobrecarga afecta a la estabilidad, direccionalidad y seguridad del vehículo.

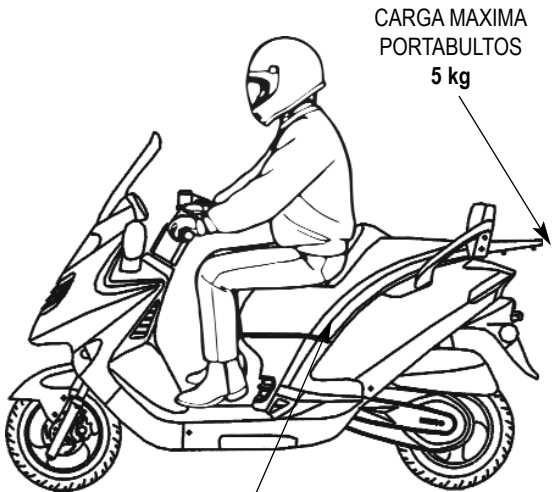
Por su seguridad, no exceda en ningún caso de los límites de carga especificada.

Tenga especial cuidado con el transporte de líquidos que puedan derramarse sobre el vehiculo o perjudicar a otros vehículos en circulación.

Si utiliza la parrilla portabultos trasera, asegúrese de sujetar con correas o redes resistentes los objetos para evitar su pérdida. Recuerde que un bulto voluminoso es muy sensible a los vientos, lo que provoca inestabilidad en el manejo del vehículo. Tenga especial cuidado con los vientos laterales y al pase de los vehículos de grandes dimensiones como los camiones.

¡ ADVERTENCIA !

. No coloque tela u otros materiales que puedan actuar de pantalla obstruyendo los diversos orificios y rejillas existentes en los carenados del vehiculo.
. No coloque ningún material fuera de los espacios destinados y diseñados para el transporte.



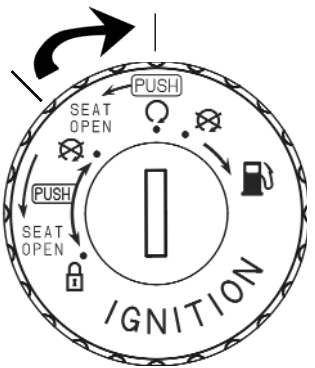
2.2 PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

. Para poner en marcha el motor, coloque su vehículo sobre el caballete central y siga los sguientes pasos:

(1) CONECTAR LA CORRIENTE

. Desbloquee el manillar.

. Gire la llave de contacto según la figura para conectar la corriente.



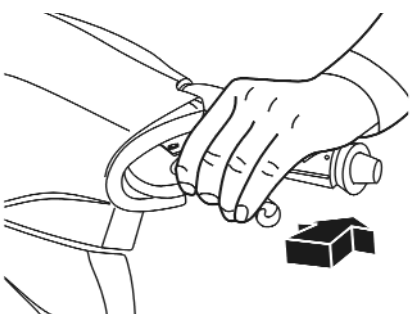
¡ ADVERTENCIA !

. Compruebe el nivel de combustible y aceite antes de poner en marcha el motor.

. Suba siempre el vehículo sobre su caballete central antes de arrancar el motor ya que éste dispone de un sistema de corte de encendido que impedirá su puesta en marcha mientras el caballete lateral esté extendido (según versión).

BLOQUEAR LA RUEDA TRASERA

. Tire de la maneta de freno posterior para que se conecte la corriente para el arranque.



¡ ADVERTENCIA !

. Mantenga el freno posterior accionado para evitar que una aceleración repentina provoque una pérdida de control del vehículo.

ARRANQUE ELÉCTRICO

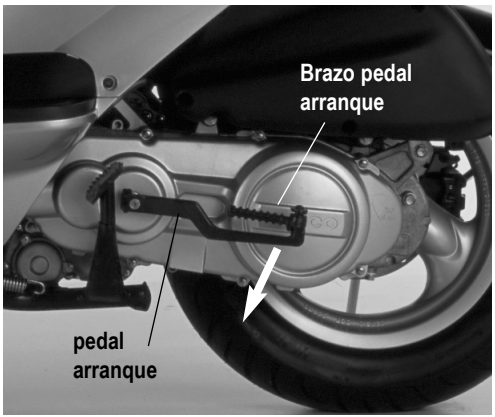
. Asegúrese de que el caballete lateral está recogido.
. Pulse el conmutador de arranque eléctrico sin girar el puño de acelerador.
. Si el motor en caliente no arranca, tras pulsar el conmutador durante 3-4 segundos, gire el puño de acelerador 1/8-1/4 de vuelta para facilitar el arranque.
. Cuando el motor ha permanecido parado durante un periodo largo, o se ha quedado sin combustible, si aún le cuesta arrancar a pesar de haber rellenado el depósito de combustible, gire el puño de acelerador y pulse el conmutador de arranque repetidamente para poner en marcha el motor.
. Con la finalidad de evitar la descarga de la batería, procure no pulsar el conmutador de arranque más de 5 segundos seguidos.
. En caso de que el motor no arranque, a pesar de apretar el conmutador de arranque durante 5 segundos continuos, espere 5 segundos para repetir la operación con el fin de enfriar el motor de arranque y recuperar la carga de la batería o utilice el pedal de arranque.

⚠ ¡ ADVERTENCIA !

. Nunca pulse el conmutador de arranque con el motor en marcha. Podría dañar partes importantes del motor.
. Antes de pulsar el conmutador de arranque, es preciso mantener apretada la maneta de freno posterior para conectar la corriente. La luz del piloto trasero se encenderá.

(2) ARRANQUE MEDIANTE PEDAL < Grand Dink 125/150 >

. Su vehículo equipa un pedal de arranque para la puesta en marcha del motor.
. Coloque el vehículo sobre su caballete central.
. Conecte la corriente.
. Extienda el brazo del pedal de arranque.
. Pise con fuerza sobre el brazo del pedal de arranque en la dirección que se muestra en la figura.
. Si el motor no arranca en frío tras 3 o 4 intentos, gire levementeel puño de acelerador 1/8 a 1/4 de vuelta para facilitar el arranque y vuelva a pisar el pedal de arranque.
. Tras arrancar el motor, evite aceleraciones bruscas hasta que el motor alcance una temperatura adecuada.

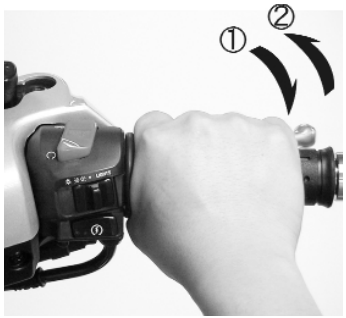


⚠ ¡ ADVERTENCIA !

. Después de pisar el pedal de arranque, este vuelve a su posición inicial.
. Evite arrancar el motor en lugares cerrados. Los gases que emiten los escapes son perjudiciales para la salud.
. Antes de una puesta en marcha del motor, apagar la luz principal y los intermitentes de dirección.

2.3 REGULACIÓN DE VELOCIDAD

Giro (1)	Aumenta la velocidad En el inicio de marcha y subida a pendientes acelere Suavemente para aumentar la potencia
Retorno (2)	Reduce la velocidad En las bajadas reduzca a una velocidad adecuada



. Compruebe que el cable del acelerador nos deja una holgura de 2 a 6 mm. como se indica en la figura.

. El cable de acelerador nos debe permitir una giro suave y un retorno automático y completo.

¡ ADVERTENCIA !

. Si no se produce el retorno automático y total del cable del acelerador, acuda a su Distribuidor Oficial KYMCO lo antes posible.
. Evite acelerar con su vehículo frenado, por ejemplo, delante de un semáforo, ya que ello causa desgastes y daños a la correa y al grupo embrague.

2.4 EL USO DE LOS FRENOS

El manejo adecuado de los dispositivos de freno es posiblemente el apartado más importante en la conducción de una motocicleta. Recuerde que hay un reparto y desplazamiento longitudinal del peso que condiciona el comportamiento del vehículo; por este motivo, la eficacia de una frenada es muy superior en línea recta que en curva, y también por este motivo de desplazamiento del peso, en línea recta y en condiciones normales, el freno delantero es el que realmente detiene el vehículo, cumpliendo el freno trasero una función de apoyo. En caso de frenada en curva, la importancia y la capacidad del freno trasero aumenta progresivamente.

- Libere primero el puño del acelerador para reducir la velocidad.
- Inicie la frenada primero con el freno trasero e inmediatamente después con el freno delantero. Esta operación reduce el levantamiento de la parte trasera que reduciría la capacidad del freno trasero.
- Intente mantener la misma presión sobre los frenos hasta detener el vehículo. En caso de necesidad, aumente progresivamente la presión.
- La luz posterior del freno se activa con una leve presión sobre las manetas, evite tocarlas si no va a iniciar la maniobra del frenado.

U.B.S. < Grand Dink 250 >

Su vehículo incorpora el U.B.S. (United Brake System).

El circuito hidráulico se reparte entre el tren delantero y trasero, y el esfuerzo de frenada se distribuye en función del diámetro del pistón. Cuando accionamos la maneta izquierda de freno, actúan el pistón del freno trasero y el pistón de menor tamaño del freno delantero.

Este sistema combinado de frenos ha sido diseñado para lograr un equilibrio óptimo en la frenada y un control superior del vehículo. Siga las mismas instrucciones del manejo de los frenos arriba descritos.

La maneta derecha de freno acciona únicamente el freno delantero.

2.5 RODAJE DEL VEHÍCULO

El rodaje comprende los primeros **1.000** Km recorridos por el vehículo.

Esta primera etapa es de máxima importancia para la posterior duración y prestación del vehículo, ya que permite un correcto asentamiento y acoplamiento de todos los componentes del motor. Siga las siguientes observaciones generales:

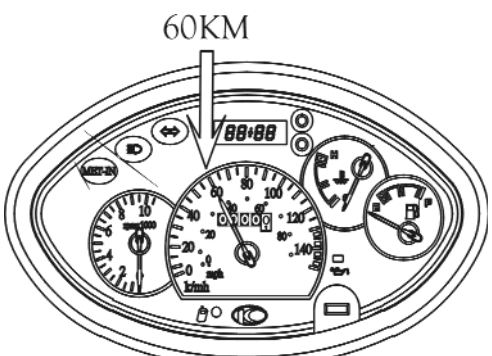
1. Deje que el motor funcione unos segundos al ralentí para asegurar la lubricación a todas las partes del motor y elevar ligeramente su temperatura para activar las propiedades de la lubricación.
2. Recuerde que el aceite del motor y el de la transmisión han de alcanzar una temperatura adecuada para activar sus propiedades de lubricación y protección. Circule lentamente al inicio de la marcha durante 1 Km.
3. Evite funcionar el motor al ralentí durante mucho tiempo o con una velocidad baja de forma constante y prolongada. Un régimen constante pule las piezas y no ayudan a su asentamiento.
4. Varíe el régimen de giro del motor —siempre dentro del límite recomendado en el rodaje— en la circulación. Esto contribuye al asentamiento de los componentes y siempre es recomendable someter al motor con subidas y bajadas suaves de revoluciones.
5. Nunca acelere bruscamente con el motor frío o en vacío, incluso después del período de rodaje. Esto provoca daños graves en los componentes del motor.

RECOMENDACIONES DE VELOCIDAD EN RODAJE:

1. En los primeros **500** Km, no gire el puño del acelerador a más de ½ vuelta y acelere el vehículo lentamente hasta los **60 km/h.**

2. De **500 a 1.000** Km, no gire el puño del acelerador a más de ¾ vuelta. Puede aplicar un poco más de carga al motor en la aceleración. No supere los **90** km/h de máxima.

Realizar el rodaje en ciudad ayuda a la carga y descarga natural del motor y al asentamiento de los componentes del sistema de frenos.



2.6 CONDUCCIÓN SEGURA

Es de vital importancia una indumentaria adecuada para la conducción de una motocicleta. Lleve SIEMPRE el casco. Recomendamos siempre el uso de guantes y ropas con protecciones homologadas.

Recomendamos a los nuevos propietarios que practiquen primero la conducción y familializarse con el manejo de su vehículo en una zona aislada del tráfico.

Es de la máxima importancia practicar el adecuado uso de los frenos. Ver página 29 para más detalles.

Sujete siempre el manillar con las dos manos. No suelte nunca las manos del manillar. Recuerde que es sumamente peligroso conducir con una sola mano.

Antes de iniciar las maniobras del cambio de dirección conecte los intermitentes para advertir a los demás conductores.

Practique a lenvantar su campo de visión. No se limite solamente a mirar unos metros delante de su rueda. Intente anticiparse a los acontecimientos mirando hacia delante y controlando toda su periferia de esta forma.

Apoye el pie siempre dentro de los límites de la tarima. Tenga cuidado de no hacer sobresalir demasiado su pie en marcha o los objetos que lleve en la tarima.

Tenga especial precaución al llevar pasajero. El comportamiento del vehículo varía en función de las condiciones de circulación. La distancia de frenado es mucho más larga debido al mayor peso que soporta y pueden provocar recalentamiento del sistema de frenos reduciendo su eficiencia. Extrema la precaución en bajadas prolongadas.

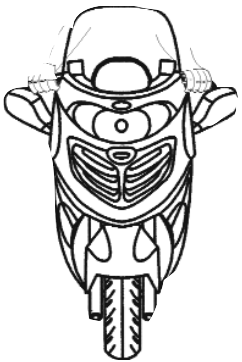
Regule de nuevo sus retrovisores al llevar pasajero y recuerde al pasajero que no realice movimientos bruscos para no desestabilizar el vehículo.

El viento es un factor que ha de tenerlo siempre en cuenta en la conducción. Recuerde que los vientos racheados y/o laterales desestabilizan el vehículo, y su incidencia es mayor en la salida de un túnel, la cima de un puerto de montaña, el lateral de una colina o al pasar junto a un vehículo de grandes dimensiones. En estos casos reduzca la velocidad y conduzca con mucha precaución. Si tiene instalado algún tipo de parabrisas en su manillar, en las condiciones de viento fuerte, ha de extremar las precauciones al tener más incidencias sobre la dirección.

SU CONCESIONARIO KYMCO PUEDE ASESORARLE SOBRE LOS ASPECTOS DE LA CONDUCCIÓN ASÍ COMO EL ADECUADO EQUIPAMIENTO NECESARIO, NO DUDEN EN CONSULTARLES SOBRE ELLO.

TENGA ESPECIAL CUIDADO AL CONDUCIR BAJO LLUVIA

- La adherencia del vehículo bajo lluvia se reduce drásticamente. Tenga especial cuidado en la aceleración y el frenado.
- Anticípe las maniobras preservando mayor distancia de seguridad.
- En las bajadas de pendientes, libere el puño del gas y realice frenadas suaves y discontinuas para reducir la velocidad.
- Tenga especial cuidado con los giros. Evite inclinar demasiado su vehículo ya que el límite de la adherencia es muy bajo.
- Observe con atención y con antelación el estado del pavimento. Evite pisar sobre las señales pintadas en el piso como los pasos de peatones, así como cualquier superficie brillante, generalmente de muy poca adherencia
- El visor del casco se empaña con facilidad bajo la lluvia. Consulte con su concesionario KYMCO sobre productos especiales anti-vaho para las viseras.
- Tenga en cuenta que los conductores de los automóviles tienen muy poca visibilidad en sus retrovisores bajo la lluvia. Mantega su faro encendido y evite circular entre los automóviles.

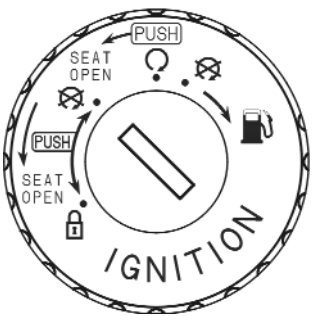


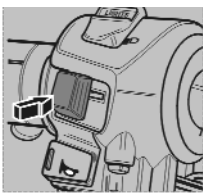
2.7 ESTACIONAMIENTO

(1) Antes de llegar al lugar de estacionamiento

Conecte los intermitentes para advertir a otros conductores de su dirección.

Retorne suavemente el puño del acelerador y tire progresivamente de las manetas de freno (vea la página 29 para el uso de los frenos). Se encenderá la luz del freno trasero advirtiendo a otros conductores de su inmediata parada.





(2) Una vez detenido el vehículo

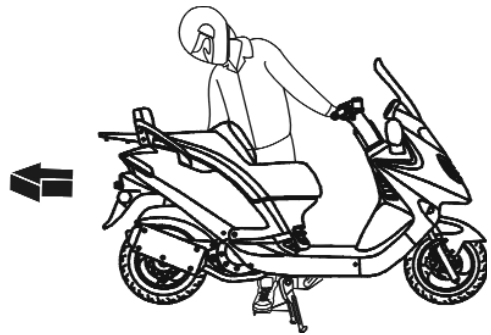
Cancele los intermitentes y gire la llave de contacto a la posición OFF para parar el motor.

¡ ADVERTENCIA !

- **No gire la llave de contacto a la posición 1 durante la conducción, ya que provocará la parada del motor y cierre del circuito eléctrico pudiendo causar accidentes.**
- **Extraiga la llave únicamente con su vehículo completamente detenido.**

(3) Estacionamiento del vehículo.

- Sitúese en el lado izquierdo del vehículo y coloque el caballete central sobre una superficie plana y consistente.
- Asegúrese que su estacionamiento no estorbe a otros vehículos o peatones.
- Sujete con la mano izquierda el manillar, y con la derecha el hueco izquierdo bajo el asiento y pise con el pie derecho el saliente del caballete central tirando a la vez el vehículo hacia atrás.
- Recuerde bloquear la dirección girando el manillar hacia la izquierda hasta el final y extraer la llave.



⚠ ¡ ADVERTENCIA !

- **Su vehículo está equipado con un caballete lateral para detenciones cortas. Al extenderse este caballete se desconecta la corriente del motor. Tenga especial cuidado al utilizar este dispositivo para evitar caídas.**
- **La temperatura del tubo de escape es muy alta e incluso hasta unos minutos tras la parada del motor. Evite estacionar su vehículo en el césped o cerca de objetos inflamables.**

3

INSPECCIÓN DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO BÁSICO

3.1 INSPECCIONES PREVIAS

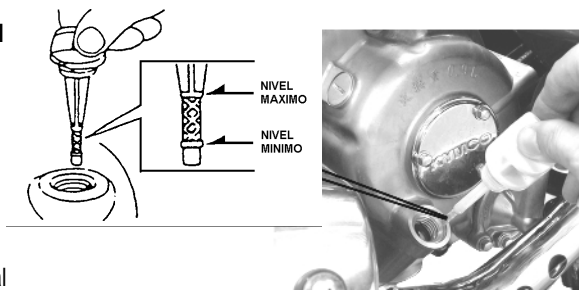
Por su seguridad y la de su vehículo, tenga por costumbre realizar estas pequeñas comprobaciones antes de iniciar la marcha.

Las comprobaciones de seguridad previenen accidentes y aseguran el buen funcionamiento y la longevidad de su vehículo.

En caso de cualquier duda, consulte con su Servicio Oficial KYMCO.

(1) NIVEL DE ACEITE MOTOR

- Esta operación ha de realizarse siempre con el motor frío. Tenga especial cuidado con la temperatura del tubo de escape.
- Suba el vehículo sobre su caballete central en un suelo plano.
- Desenrosque la varilla de aceite y límpiela con un trapo limpio.
- Inserte de nuevo la varilla en el orificio (sin atornillarla).
- Vuelva a sacar la varilla y compruebe el nivel. Si el nivel está proximo a la marca del mínimo, añada el aceite motor especificado hasta volver a alcanzar el nivel máximo. No exceda nunca del nivel máximo.
- No permita la introducción de objetos extraños por el orificio como polvo, arena o pelusas que pueden dañar seriamente el motor.



Especificaciones Aceite Motor:

VISCOSIDAD: **SAE 15 - 40W**

STANDARD: **API SG O SH**

¡ ADVERTENCIA !

DEBE REALIZAR UNA COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE MOTOR CADA 500 KM PARA EVITAR QUE UNA BAJADA DEL NIVEL PUEDA CAUSAR GRAVES DAÑOS AL MOTOR.

(2) NIVEL DE COMBUSTIBLE / REPOSTAJE

Antes de iniciar la marcha, compruebe el nivel de combustible del vehículo. Vea la página 8 Y 10.

Si el indicador de combustible se encuentra en la zona de reserva, diríjase a un surtidor de gasolina para repostar cuanto antes.

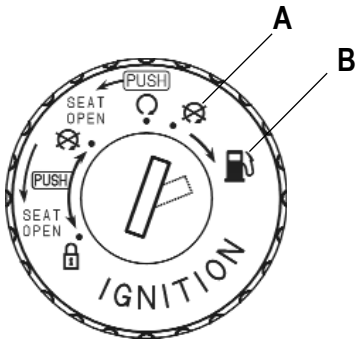
El repostaje se realiza de la siguiente manera:

1. Pare el motor girando la llave de contacto a la posición **A.**

2. Gire a la posición **B** y el tapón del depósito de gasolina se abrirá.

3. Tras el repostaje, presione el tapón hacia dentro para cerrarlo.

4. Vuelva a conectar la corriente para poner en marcha el motor. Vea la página 25.

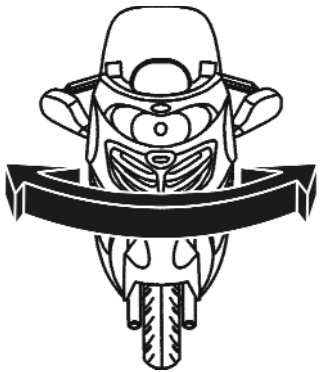


¡ ADVERTENCIA !

- **La gasolina es extremadamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni haga chispas a su alrededor.**
- **No utilice el teléfono móvil u otros equipos de comunicación mientras reposta. Consuelte el manual de instrucciónes de su equipo sobre ello.**
- **Evite dejar su depósito vacío o bajo mínimos, ya que crea condensación por el vapor interno, por lo que rellene lo antes posible una vez en reserva.**

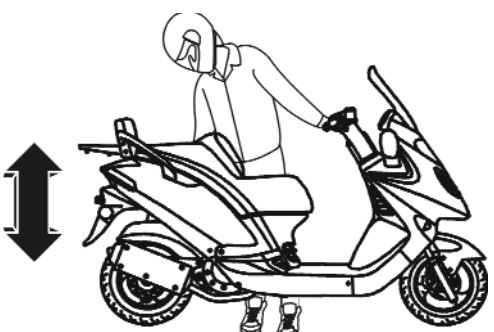
(3) COMPROBACIÓN DE LA DIRECCIÓN

- Gire y verifique el movimiento del manillar en todos los ángulos.
- Compruebe la fluidez del manillar en los giros.
- Verifique si existen golpes en el manillar que pudiesen descentrarlo.
- Presione el manillar verificando la amortiguación de la horquilla.



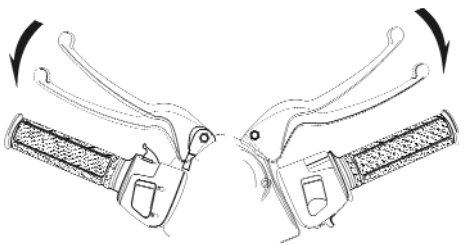
(4) COMPROBACIÓN DE LA SUSPENSIÓN

- Compruebe la suspensión delantera empujando el manillar hacia abajo varias veces.
- Compruebe la suspensión trasera presionando el asiento hacia abajo varias veces.



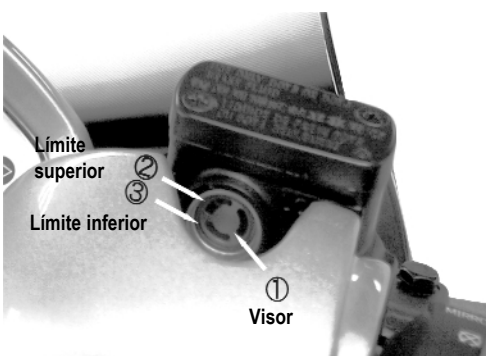
(5) COMPROBACIÓN DE FRENOS

. Las dos manetas de freno deben tener el juego libre apropiado.
. El juego libre normal es de 1-2 cm.
. "Juego libre" significa la distancia desde el punto más extendido de las manetas hasta que comienza a funcionar el freno correspondiente. Consulte con su Servicio Oficial KYMCO para este ajuste.



Comprobación del nivel de líquido de freno

. Coloque el manillar centrado y observe el nivel del líquido a través del visor de la bomba de freno situada junto a la maneta derecha. El nivel deberá encontrarse entre los dos límites.
. Cuando las pastillas del freno delantero se desgastan, el nivel de líquido de freno disminuirá para compensar el espesor de las pastillas. Esto es normal ya que el rellenado es parte del mantenimiento ordinario del vehículo. Acuda a su Servicio Oficial KYMCO para el rellenado de la bomba de freno.



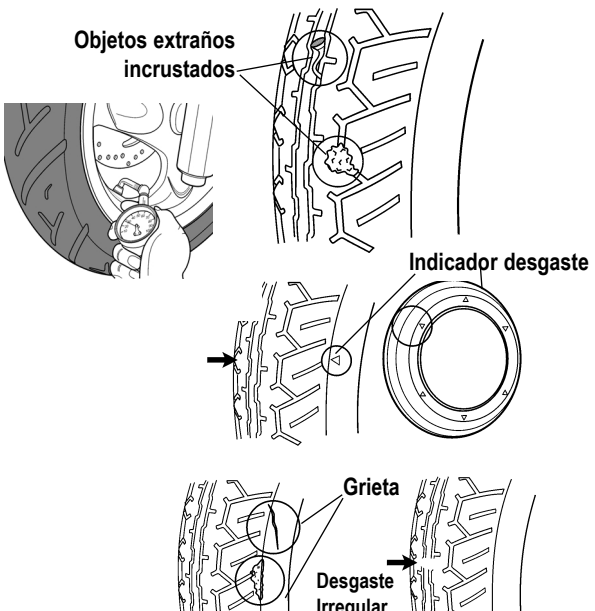
⚠ ¡ ADVERTENCIA !

. El líquido de freno es muy corrosivo. No derrame líquido de freno sobre las superficies pintadas y/o metálicas.
. Por su seguridad, compruebe el correcto funcionamiento de los frenos antes de arrancar.
. El líquido de frenos se debe de sustituir cada año para mantener sus propiedades y garantizar su buen funcionamiento. Acuda a su Servicio Oficial KYMCO.
. Líquido de freno recomendado: DOT 4.
. Nunca mezcle dos líquidos de freno diferentes, podría provocar fallos al frenar.

(6) COMPROBACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

- Verifique la correcta presión de los neumáticos con un manómetro
- Presión recomendada de los neumáticos

Delantero/Trasero	Grand Dink125/150	Grand Dink 250
1 Persona	1,75 / 2,00 kg/cm^2	1,75 / 2,25kg/cm^2
2 Personas	1,75 / 2,25 kg/cm^2	2,00 / 2,25 kg/cm^2



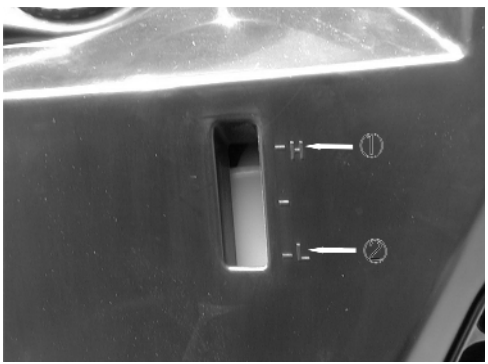
- Recuerde medir la presión con los neumáticos fríos para evitar error de lectura.
- Compruebe visualmente si existen cuerpos extraños en las huellas de los neumáticos. Elimínenlos antes de iniciar la marcha.
- Cambie inmediatamente de neumáticos cuando se hayan desgastados o su huella esté irregularmente repartida.

¡ ADVERTENCIA !

- **Recuerde que los neumáticos son elementos de la máxima importancia en la seguridad activa de su vehículo. Ante la más mínima sospecha de cualquier irregularidad acuda a su concesionario KYMCO para una inmediata comprobación.**
- **Ciertos neumáticos de compuesto y patrón deportivo necesitan alcanzar su temperatura de trabajo para proporcionar el máximo agarre y tracción, tenga precaución al inicio de la marcha si los está empleando. Así mismo, existen neumáticos más adaptados a terrenos secos o mojados. Consulte con su concesionario KYMCO para la elección apropiada.**

(7) COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE

- Suba el vehículo sobre su caballete central en un suelo plano.
- Compruebe si el nivel del refrigerante en el vaso de expansión se encuentra entre las líneas de los límites máximo (1) y mínimo (2).



Rellenado Líquido Refrigerante

Si el nivel de refrigerante se encuentra demasiado bajo, compruebe que no aparecen fugas de refrigerante bajo los carenados frontales y del piso del vehículo. En caso necesario, rellene el circuito de la siguiente forma:

a. **Dejar enfriar el motor** para acceder al circuito de forma segura. Recomendamos el uso de guantes que le protega de las quemaduras.

b. Retire la tapa de acceso al vaso de expansión.Vea la página 5.

c. Retirar **muy despacio** el tapón del vaso de expansión y rellene con agua destilada o con anti-congelante hasta alcanzar su nivel normal. Asegurar el correcto cierre del tapón.

d. Volver a montar la tapa de acceso.

¡ ADVERTENCIA !

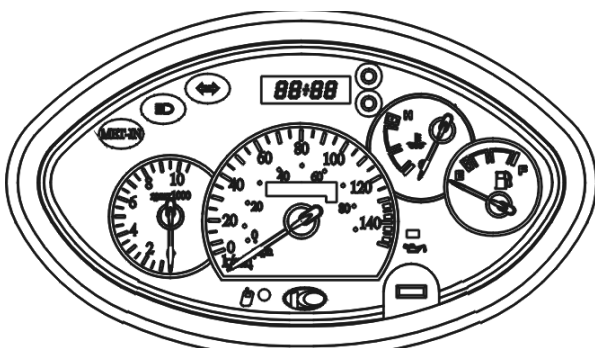
- **Recomendamos acudir siempre a su Servicio Oficial KYMCO para esta operación.**
- **No retire NUNCA el tapón del vaso de expansión cuando el motor se encuentra calinte. Asegurar su enfriamiento antes de cualquier intervención.**
- **Utilice siempre guantes gruesos apropiados para evitar quemaduras.**

(8) COMPROBACIÓN DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

< Grand Dink 125/150 >

Compruebe el correcto funcionamiento de los siguientes elementos del tablero de instrumentos:

- Velocímetro.
- Indicador de nivel de comnustible.
- Termómetro.
- Tacómetro.
- Testigos de luz de carretera, intermitencia, cofre Met-in.
- Indicador de carga.

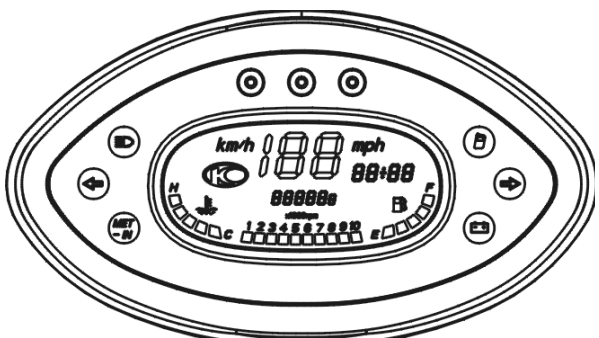


Vea la página 8 y 9.

< Grand Dink 250 >

Compruebe el correcto funcionamiento de los siguientes elementos del tablero de instrumentos:

- Velocímetro.
- Indicador de nivel de comnustible.
- Termómetro.
- Tacómetro.
- Testigos de luz de carretera, intermitencia, cofre Met-in.
- Indicador de carga.
- Indicador de batería.
- Reloj.



Vea la página 10 y 11.

(9) COMPROBACIÓN DE CLAXON, LUCES E INTERMITENCIA

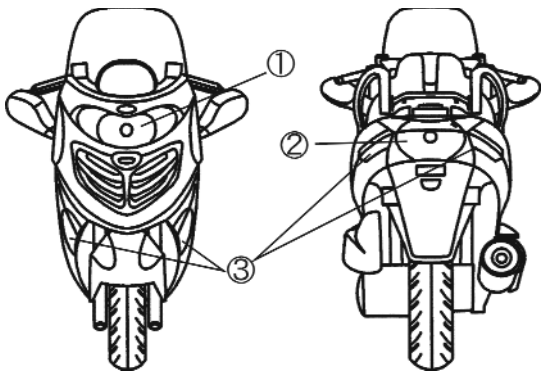
1. Luz principal.
2. Piloto trasero.
3. Intermitentes.
4. Conmutador de claxon.

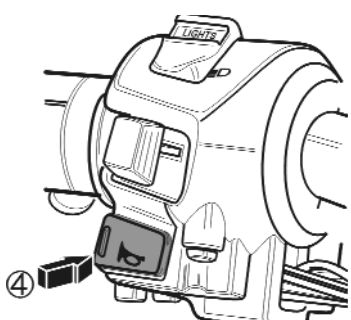
• Conecte la corriente y pulse el conmutador de claxon para comprobar su correcto funcionamiento.

• Arranque el motor y compruebe el correcto funcionamiento de las luces de posición, cruce y carretera, accionando el conmutador de luz principal y el interruptor de luz de carretera y ráfagas.

• Para la comprobación de la luz de freno, accione la maneta de freno delantero. Haga lo mismo con la maneta de freno trasero.

• Accione el interruptor de intermitencia en sus distintas posiciones para comprobar el correcto funcionamiento de las luces de intermitencia delantera y trasera.





(10) OTRAS COMPROBACIONES

AJUSTAR EL ÁNGULO DE VISIÓN DE LOS RETROVISORES

• Una vez sentado sobre el vehículo, ajuste la visión de los espejos presionando suavemente sobre su superficie. Compruebe su limpieza.

MANTENER LIMPIA LA PLACA DE MATRICULA

• Compruebe su correcta sujeción al guardabarros trasero.

INTERRUPTOR ELÉCTRICO DE ESPEJOS < Grand Dink 250 >

• Accione el interruptor eléctrico de espejos y compruebe que los espejos se pliegan y despliegan correctamente.

CONMUTADOR DE CORTE DE ENCENDIDO < Grand Dink 250 >

• Debe anular el encendido imposibilitando la puesta en marcha del motor.

CONMUTADOR LUCES DE EMERGENCIA < Grand Dink 125/150 >

• Debe activar todos los intermitentes.

En caso de cualquier anomalía observada, consulte a su Servicio Oficial KYMCO.

3.2 MANTENIMIENTO BÁSICO

El mantenimiento básico descrito a continuación tiene únicamente carácter informativo.

Le recomendamos que, por motivos de su propia seguridad, y la fiabilidad y rendimiento de su vehículo sea siempre su Concesionario o Servicio Oficial **KYMCO** quienes intervengan en el mantenimiento de su vehículo.

La frecuencia de las operaciones de mantenimiento está basada en un uso normal de su vehículo. Si conduce de forma deportiva o rueda en zonas polvorientas o húmedas se requerirá un servicio de mantenimiento más frecuente del especificado.

Si su vehículo ha sufrido un accidente, compruebe el funcionamiento de los mandos y cables de control, suspensiones, latiguillos, pinzas y discos. Nunca conduzca el vehículo si los daños impiden conducir con seguridad.

Exija siempre el uso de los recambios originales **KYMCO** para garantizar el perfecto funcionamiento de su vehículo.

Recuerde que solamente los Servicios Oficiales **KYMCO** disponen de de las informaciones y herramientas necesarias para una asistencia técnica satisfactoria.

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD GENERAL

- A fin de proteger su seguridad y el correcto mantenimiento del vehículo, cerciórese de realizar las revisiones en su debido tiempo y siempre en los concesionarios o servicios oficiales KYMCO.
- Las piezas del motor y escape alcanzan altas temperaturas en funcionamiento e, incluso, tras un tiempo prolongado de estacionamiento. Evite el contacto con estas partes o protéjase con guantes aislantes para trabajar. Recomendamos dejar enfriar siempre estas partes antes de su intervención.
- Utilice herramientas adecuadas y de calidad. Ello le facilita el trabajo y protege los componentes a intervenir sin causar daños inecesarios. Respete los pares de aprietes indicados con una llave dinamométrica.
- El gas de escape contiene Monóxido de Carbono, que es altamente tóxico y puede provocar pérdidas de conocimiento e incluso la muerte. Cerciórese de arrancar el vehículo en lugares abiertos o bien ventilados y nunca en una zona cerrada.
- La gasolina es extremadamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni haga chispas o llamas a su alrededor. El gas evaporado de la gasolina puede causar malestar y alergias. Asegúrese que el lugar de trabajo está bien ventilado. Lávese las manos inmediatamente tras su contacto.

3.3 TABLA DE MANTENIMIENTO

- Esta tabla describe los períodos de servicios de mantenimiento ordinario bajo condiciones de uso normales. Acuda siempre a un concesionario o servicio oficial KYMCO para realizar las tareas de mantenimiento

ABREVIATURAS

I: Inspección. En caso necesario limpiar, engrasar, rellenar, ajustar, reparar o sustituir.

A: Ajuste **L**: Limpiar **S**: Sustituir **T**: Revisar Apriete

COMPONENTES		DISTANCIA RECORRIDA EN KILÓMETROS									
		300-500	4000	6000	8000	12000	16000	18000	20000	24000	NOTA
MOTOR	ACEITE MOTOR	S	S		S	S	S		S	S	1
	FILTRO ACEITE	L	L		L	L	L		L	L	
	CORREA TRANSMISIÓN		I		S	I	S		S		2
	ACEITE TRANSMISIÓN REDUCTORA	S		S		S		S		S	
	TORNILLO CULATA Y ESCAPE	T	T			T				T	
	REGLAJE VÁLVULAS	A				A				A	
	CIRCUITO REFRIGERANTE	I	SUSTITUYA EL ANTICONGELANTE CADA 10.000 km O UNA VEZ AL AÑO								
ALIMEN-TACIÓN	FILTRO COMBUSTIBLE	S			S			S			
	CONEXIONES CONDUCTOS	A			A				A		
	CARBURADOR		I		I		I		I		3
	FILTRO DE AIRE	I	L	S	L	S	L	S	L	S	4
BASTIDOR	CARGA BATERÍA	I	I	I	I	I	I	I	I	I	5
	SISTEMA FRENOS	I	REALICE INSPECCIONES PERIÓDICAS / SUSTITUIR LÍQUIDO ANUALMENTE								
	TORNILLOS PRINCIPALES	T						T			6
	NEUMÁTICOS	I	REALICE INSPECCIONES PERIÓDICAS / SUSTITUIR CUANDO SE DESGASTEN								
ENCEN-DIDO	AVANCE ENCENDIDO		A								
	CABLEADO ENCENDIDO		I						I		
	BUJÍA		REALICE COMPROBACIONES CADA 2.000 KMS Y SUSTITÚYALA CADA 10.000-12.000 KMS								7

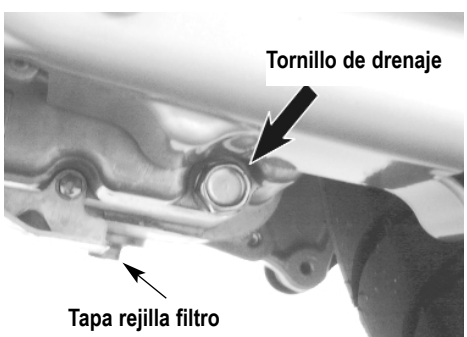
Nota 1: Imprescindible realizar comprobaciones visuales del nivel cada 500 Km. Garnd Dink 125/150 sustituir filtro aceite cada 10.000 km.
Nota 2: En caso de desgaste o cualquier síntoma de irregularidad, sustituya la pieza afectada.
Nota 3: Tras un estacionamiento prolongado del vehículo, límpielo a fondo antes de su puesta en marcha.
Nota 4: Siempre que acuda a una revisión o reparación, realice una limpieza de este elemento. Cámbielo antes de lo indicado en el programa si tiene duda.
Nota 5: Realice una recarga tras 15 días sin uso. Realice siempre recarga lenta (0,4A) salvo contadas emergencias.
Nota 6: Compruebe el apriete de la culata, cilindro, escape, dirección, ruedas, frenos, manetas, amortiguadores etc.
Nota 7: En caso de no realizar su limpieza cada 2.000 km, sustitúyala cada 5.000 - 6.000 km. para garantizar su buen funcionamiento

CAMBIO ACEITE MOTOR

- Pare el motor y suba el vehículo sobre su caballete central en un suelo plano. Retire la varilla del nivel de aceite del orificio de llenado.
- Retire el tornillo de drenaje que se encuentra en el lado izquierdo cerca del número del motor para vaciar el aceite motor en un recipiente limpio. Tenga cuidado de no quemarse por su temperatura.
- Retire bajo el cárter la tapa de la rejilla filtro y límpiela de residuos.
- Monte de nuevo la rejilla filtro. Monte el tornillo de drenaje y rellene con 0,9 litros de aceite motor especificado por el orificio de la varilla. Respete los pares de apriete de los tornillos y apriete con firmeza la varilla de aceite.
- Arranque el motor y vuelva a comprobar el nivel de aceite después de dejar parado el motor durante 20~30 segundos. Rellenar si es necesario. Nunca exceda del límite superior de la varilla (vea la página 34)

¡ ADVERTENCIA !

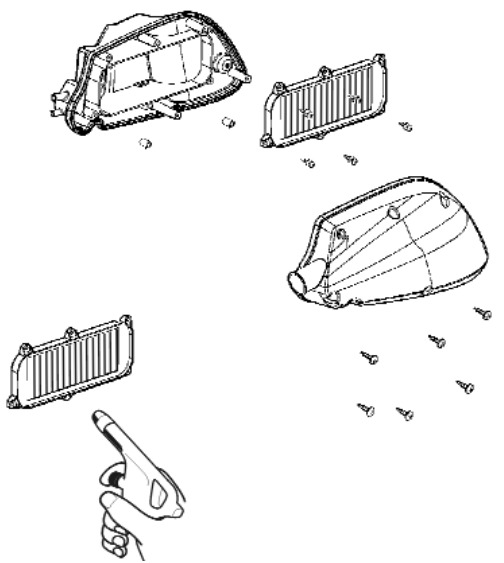
- **Emplee siempre aceite motor de alta calidad. En caso contrario afectará a las prestaciones de su vehículo y a la longevidad del motor.**
- **Cambie el aceite motor en los primeros 300 km y luego cada 4.000 km.**
- **El aceite motor se deteriora fácilmente y deberá cambiarlo más a menudo si emplea el vehículo en zonas polvorientas o frías.**
- **No mezcle diferentes marcas o viscosidades de aceite motor en el rellenado. Puede causar daños irremediables en el motor.**



ATENCIÓN: DEBIDO A QUE EL ACEITE DE MOTOR ES ALTAMENTE TÓXICO PARA EL MEDIO AMBIENTE, ANTES DE REALIZAR ESTA OPERACIÓN, INFÓRMESE SOBRE LOS PUNTOS DE RECOGIDA EXISTENTES PARA SU RECICLAJE. NUNCA TIRE EL ACEITE USADO JUNTO CON OTROS DESECHOS HABITUALES.

COMPROBACIÓN Y EXTRACCIÓN DEL FILTRO DE AIRE

Compruebe regularmente el filtro de aire para asegurar unas correctas prestaciones y consumos de su vehículo. El elemento filtrante de compuesto celulosico requiere una comprobación cada 2.000 Km, y se recomienda su sustitución cada 6.000 km. como máximo.



Desmontaje:

a. Retire los tornillos que fijan la tapa del filtro aire y la propia tapa.

b. Extraiga el elemento filtrante.

Montaje:

a. Límpie con un trapo ligeramente húmedo todo el interior de la caja y de la tapa filtro de restos de polvo o pelusas.

b. Vuelva a instalar el elemento filtrante en el orden inverso al de desmontaje, asegurando la correcta hermeticidad del conjunto.

⚠ ¡ ADVERTENCIA !

- **Observe el elemento filtrante. En caso de que presente cualquier rotura o grieta, sustitúyalo por uno nuevo.**
- **No arranque el motor sin el elemento filtrante. La vida del motor depende en gran medida de este elemento.**
- **Utilice solamente aire comprimido desde dentro hacia fuera y a distancia para la limpieza. Nunca use ningún disolvente ni rocíe con aceite el elmento filtro.**
- **Aumente la frecuencia de comprobación y sustitución del elemento filtrante si rueda con su vehículo por zonas polvorientas o lluviosas.**

CAMBIO ACEITE TRANSMISIÓN

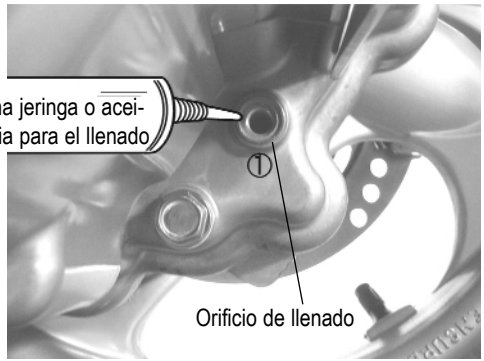
Período del Cambio.

- Realice su primer cambio de aceite en los primeros 300-500 Km. o a los 6 meses tras la fecha de compra.
- Realice los cambios sucesivos cada 6.000 Km.

Operación del Cambio de Aceite de la Transmisión

- Pare el motor y suba el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana. Disponga de un recipiente límpio para su recogida.
- Extraiga el tornillo de drenaje y llenado (en el cárter final en la rueda trasera lado izquierdo) y deje escurrir completamente el aceite.
- Limpie el tornillo de drenaje y vuelva a colocarlo asegurando su fijación. Cambiar la arandela de sellado en el tornillo si es necesario.
- Llene el cárter por el orificio de llenado hasta que alcance justo el borde inferior de dicho orificio.
- Coloque de nuevo el tornillo de llenado y asegúrese de su correcto apriete. Cambiar la arandela del sellado en el tornillo si es necesario.

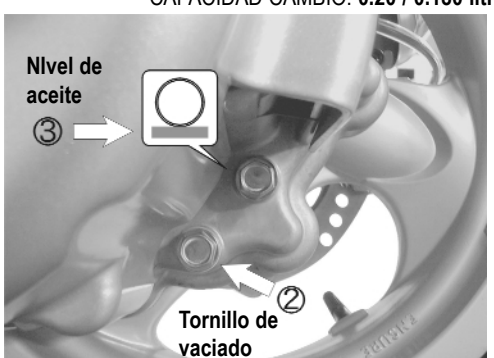
ATENCIÓN: DEBIDO A QUE EL ACEITE DE TRANSMISIÓN ES ALTAMENTE TÓXICO PARA EL MEDIO AMBIENTE, ANTES DE REALIZAR ESTA OPERACIÓN, INFÓRMESE SOBRE LOS PUNTOS DE RECOGIDA EXISTENTES PARA SU RECICLAJE. NUNCA TIRE EL ACEITE USADO JUNTO CON OTORS DESECHOS HABITUALES.



Especificación Aceite Transmisión:

VISCOSIDAD: **SAE 90**

CAPACIDAD CAMBIO: **0.20 / 0.180 litros**



COMPROBACIÓN DE LA BUJÍA

Las bujías sucias o con una incorrecta separación entre electrodos pueden provocar autodetonación de la mezcla o chispas incompletas.

Abra la tapa situada tras el panel piso con un destornillador y saque la bujía. Compruebe que no presenta desgastes, depósitos de suciedad, ni roturas en la cerámica. Limpie los depósitos de suciedad de la bujía con un limpiador de bujías o un cepillo de púas (**1**). Compruebe el estado de la arandela (**2**) y si la cerámica del electrodo central presenta grietas.

Separación entre electrodos

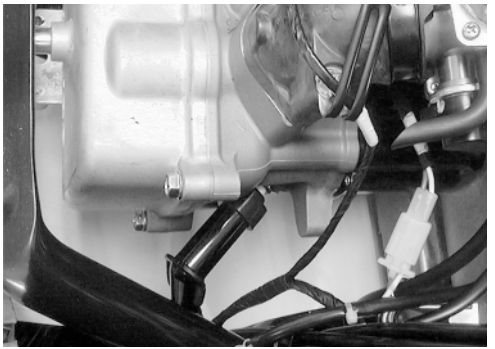
Mida la distancia entre los electrodos con una galga apropiada. La distancia correcta es de 0.7 mm (**3**)

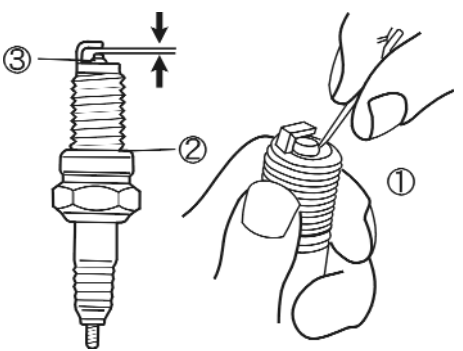
Utilice solamente la bujía recomendada para su sustitución:

BUJÍA: **NGK DPR7EA-9**

¡ ADVERTENCIA !

- **El motor alcanza temperaturas muy altas en funcionamiento e incluso un tiempo después del parado. Evite el contacto con esta parte del vehículo.**
- **Coloque primero la bujía a mano asegurando su correcto guiado de rosca y luego apriétela con la llave de bujías.**
- **Limpie la bujía cada 2.000 kms y sustitúyala por una nueva cada 10.000-12.000 kms.**





COMPROBACIÓN DE LA BATERÍA

Su vehículo está equipado con una batería hermética sin mantenimiento.

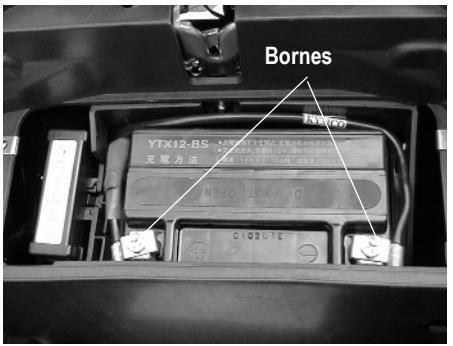
- **NUNCA DESPEGUE LA BANDA DE LA BATERÍA NI SU PRECINTO.**
- **LA BATERÍA PRODUCE GASES EXPLOSIVOS; NO FUME NI PERMITA CHISPAS CERCA DE ELLA.**
- **EL INTERIOR DE LA BATERÍA CONTIENE ÁCIDO; TENGA MUCHO CUIDADO AL MANEJARLA.**
- **NO ARROJAR NUNCA UNA BATERÍA AL FUEGO. ENTREGUE LA BATERÍA DEFECTUOSA A SU SERVICIO OFICIAL KYMCO PARA SU CORRECTO RECICLADO.**

Observaciones generales

- En caso de estacionamiento prolongado del vehículo, desconecte el cable del borne negativo (-) de la batería para evitar su descarga.
- Es recomendable recargar de vez en cuando la batería en estado de reposo. Extraiga la batería y proceda a su carga utilizando un cargador que proporcione una corriente de carga 1,2 A. durante máximo 10 h.
- Deje la batería tras la carga en un lugar fresco no expuesto al sol.

Limpieza terminales

- Quite la llave de contacto y acceda a la batería abriendo el asiento y quitar el tornillo que sujata la tapa baetría en la parte trasera.
- Desconecte primero el polo negativo (-) y luego el positivo (+). En el montaje conecte primero el positivo (+) y luego el negativo (-).
- Si existe corrosión de los terminales debe extraer la batería para su limpieza. Utilice un cepillo metálico para eliminar los residuos.



Utilice un cargador espefífico para baterías herméticas:

CARGA NORMAL: **1,2 A**

TEIMPO: **5 - 10 HORAS**

- Tras la limpieza, cubra los bornes de la batería con una fina capa de grasa o vaselina. Existen productos especiales para ello.
- Asegure la correcta fijación de los cables.

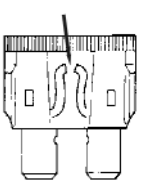
COMPROBACIÓN DE LOS FUSIBLES

- Introduzca la llave en el contacto y abra el asiento. Junto a la batería se encuentran los fusibles.
- Compruebe los fusibles. En caso de que se haya fundido, visible por la rotura de su filamento (ver figura), sustitúyalo por uno nuevo con las mismas especificaciones de amperaje.

Asegúrese de utilizar fusible de las especificaciones correctas:

(1)	Fusible del circuito de la batería:	**30 A**
(2)	Fusible del piloto trasero:	**15 A**
(3)	Fusible de la cerradura de contacto:	**15 A**
(4)	Fusible del electroventilador en el radiador:	**10 A**
(5)	Fusible luz delanteral:	**15 A**
(6)	Fusible tablero de instrumentos:	**10 A**

Rotura de filamento interno



¡ ADVERTENCIA !

- **Localice en primer lugar la avería antes de sustituir el fusible correspondiente.**
- **Asegúrese de utilizar Recambios Originales KYMCO en los componentes eléctricos para evitar daños graves en la instalación eléctrica.**
- **Evite lavar el vehículo con chorros de agua a presión.**

LAVADO

Durante el invierno, si circula con frecuencia en zonas nevadas, la sal y la humedad pueden producir corrosión, por lo que lave con más freceuncia su vehículo utilizando agua templada (máximo 35º C).

Evite siempre el uso de chorro a presión, sobre todo en las partes de los mandos, luces, eje de ruedas, frenos y componentes del motor.

No lave su vehículo directamente al sol o con el motor caliente. La pintura puede descolorear al lavar bajo el sol o cuando está caliente.

Tape siempre la boca de salida del tubo de escape en el lavado.

Quite de la pintura los excrementos de los pájaros lo antes posible, ya que contienen materiales químicos que deterioran con rapidez la pintura. La decoloración una vez producida no puede pulirse.

Seque su vehículo con una gamuza limpia y suave.

ENGRASE GENERAL

Emplee aceite motor o grasa para lubricar tras cada lavado o un período de uso prolongado, las diversas partes móviles del vehículo.

Revise el estado de las cubiertas de goma que cubren los extremos de los cables de control. Cuando lave su vehículo evite que el agua entre en estos puntos. Emplee un trapo humedecido para quitar el polvo o suciedad en los extremos de los cables.

¡ ADVERTENCIA !

. Compruebe los frenos tras el lavado: al iniciar la marcha, accione ligeramente algunas veces las manetas de los frenos para asegurar que la capacidad de los mismos no estén afectados por la humedad.

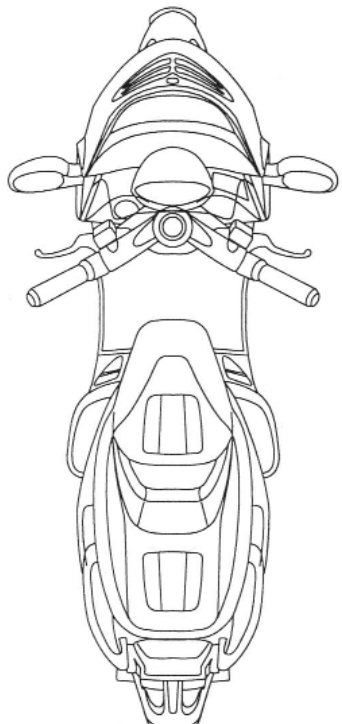
3.4 ESPECIFICACIONES TECNICAS < Grand Dink 125/150 >

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico
Ciclo	Cuatro tiempos
Distribución	2 válvulas
Disposición cilindro	Horizontal
Refrigeración	Líquida
Diámetro por carrera	52,4 x 57,8 mm / 57.4 x 57.8 mm.
Cilindrada exacta	124,6 cc / 149.5 cc.
Relación de compresión	10,6:1
Engrase	Por bomba centrífuga
Encendido	Electrónico CDI
Carburador	Keihin22 mm
Arranque	Eléctrico y a pedal
Transmisión primaria	Variador continuo automático CVT
Transmisión secundaria	Engranajes
Embrague	Centrífugo en seco automático
Batería	12V 8Ah

BASTIDOR

Tipo	Tubo de acero y chapa estampada
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica
Suspensión trasera	Dos amortiguadores hidráulicos
Freno delantero	Disco 220 mm. Pinza doble pistón. Sistema U.L.B.S.
Freno trasero	Disco 200 mm. Pinza doble pistón. Siatema U.L.B.S.
Neumático delantero	120/70-12
Neumático trasero	140/70-12
Peso en orden de marcha	155 Kg
Depósito de gasolina	10 litros
Capacidad del cárter de aceite	1,1 litros
Longitud máxima	2.060 mm
Anchura máxima	770 mm
Altura máxima	1.350 mm
Distancia entre ejes	1.435 mm



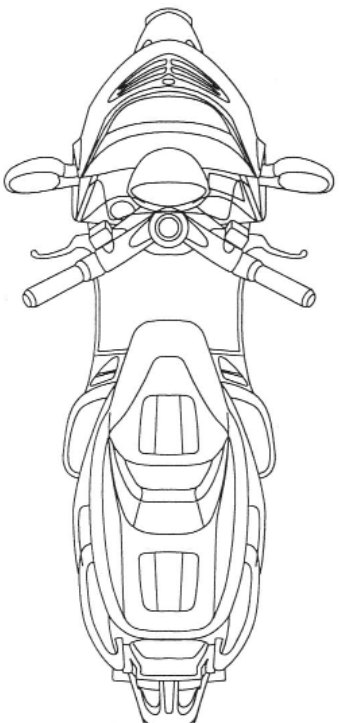
3.4 ESPECIFICACIONES TECNICAS < Grand Dink 250 >

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico
Ciclo	Cuatro tiempos
Distribución	2 válvulas
Disposición cilindro	Horizontal
Refrigeración	Líquida
Diámetro por carrera	72,7 x 60 mm.
Cilindrada exacta	249 cc
Relación de compresión	10,3:1
Engrase	Por bomba centrífuga
Encendido	Electrónico CDI
Carburador	Keihin CVK 28,8 mm
Arranque	Eléctrico.I
Transmisión primaria	Variador continuo automático CVT
Transmisión secundaria	Engranajes
Embrague	Centrífugo en seco automático
Batería	12V 10Ah

BASTIDOR

Tipo	Tubo de acero y chapa estampada
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica
Suspensión trasera	Dos amortiguadores hidráulicos
Freno delantero	Disco 220 mm. Pinza doble pistón 25,4 mm.
Freno trasero	Disco 200 mm. Pinza doble pistón 25,4 mm.
Neumático delantero	120/70-12
Neumático trasero	140/70-12
Peso en orden de marcha	155 Kg
Depósito de gasolina	10 litros
Capacidad del cárter de aceite	1,1 litros
Longitud máxima	2.060 mm
Anchura máxima	770 mm
Altura máxima	1.350 mm
Distancia entre ejes	1.435 mm



EL PROPIETARIO

NOMBRE Y APELLIDOS .....

DIRECCIÓN: ..... TEL.....

VEHÍCULO TIPO..... COLOR .....

MATRÍCULA..... FECHA ADQUISICIÓN.....

Nº BASTIDOR..... Nº MOTOR.....

NOMBRE CONCESIONARIO .....

DIRECCIÓN..... TEL.....

AVISO IMPORTANTE

Kwang Yang Motor Co. y IMSA declinan cualquier responsabilidad ante daños propios y a terceros causados por la utilización inapropiada del vehículo así como las intervenciones mecánicas, modificaciones y uso de recambios no originales que alteran el comportamiento del vehículo.